

تقرير الفحص – 2022 كاتربيلر 323D3

الرقم التسلسلي: CAT0323DCFEY10995 | ساعات: ٥٠١٧ | الموقع: دبي، الإمارات العربية المتحدة | رقم التعريف: ٨٩٢

الميزات الرئيسية والحالة

لا يوجد	ملصق شهادة السلامة
لا يوجد	صمام عدم رجوع هيدروليكي للبوم
لا يوجد	نظام البوم قابل للتعديل
لا يوجد	نظام التشحيم التلقائي
لا يوجد	صمام عدم رجوع هيدروليكي للذراع
لا يوجد	DPF نظام حماية البيئة
نعم	توصيلات هيدروليكية للمطرقة
لا يوجد	خطوط هيدروليكية للربط
لا يوجد	نظام البيئة AddBlue
لا يوجد	صفائح التثبيت
لا يوجد	زموور
لا يوجد	راديو
لا يوجد	كاميرا خلفية
لا يوجد	كتالوج تشغيل

مقصورة القيادة

جيد، مسند اليد اليمين يحتاج صيانة	المقعد ومسند الذراع
جيد	باب الكابينة والأغطية
جيد	المفاتيح والمقود
جيد	النوافذ والمرآيا
جيد	الشاشة والمؤشرات
جيد	أضواء اجهزة القياس والتحذير
لا يوجد	المرشحات والماسحات
جيد	تكييف الهواء\سخان
جيد، قطع بسيط	سجادة ارضية
جيد	هيكل الكابينة
جيد	النظام الكهربائي



المحرك

ميكانيكلي	نظام الحقن
C7.1 1106C – 6 cylinder mechanical injection	طرارز المحرك
جيد	حالة نظام التبريد
جيد	حالة الزيت
جيد، مخلوط مع ماء عادي	سائل التبريد
جيد	العادم وكاتم الصوت
جيد	الفلاتر والسيور
طبيعي	الدخان
طبيعي	النفخ الداخلي
جيد، تسريب بسيط من صمام تغيير الزيت (مكسور)	الممانعات والتسريبات

الفحص البصري الخارجي

جيد	الهيكل وجسم المعدة
جيد	إغطية وصفائح
جيد	غطاء المحرك
جيد	أبواب جانبية
جيد	سلالم ومماسك الايدي
جيد	البوم
جيد	حالة المصدات والممشى
جيد	الذراع
جيد، يحتاج 1 لمبة	الأضواء
جيد	البطاريات
جيد	حالة الاغطية الداخلية للكابينة
جيد، معاد طلائه	طلاء خارجي

نظام الهيدروليك

جيد	تسريبات هيدروليكية
جيد	إسطوانة البوم
جيد	مجموعة المضخة والصمامات
جيد	إسطوانة السطل
جيد	إسطوانة الذراع

اختبار وظيفي محدود



المعدات والآليات | تقويم المزادات

جيد	دبابيس اليوم
جيد	الرفع الذاتي
جيد	دبوس الذراع
جيد	صوت مضخة الهيدروليك
جيد، فضفاض قليلا	دبوس السطل
جيد	محور الدوران
جيد	اختبار الدوران والكبح
جيد	قوة الدفع

الأدوات	
سطل حفر	نوع الاداة
W1300, H1200, D750 mm	المقاس
جيد	حالة الاداة
جيد	حالة القارنة
لا يوجد	نوع الاداة الثانية
لا يوجد	قياس
لا يوجد	الحالة

الهيكل السفلي العمر الافتراضي المتبقي مم%	
80%	المحامل
80%	صفائح الجنزير
80%	الايدلر
600 mm	عرض الصفيحة بال م م:
75	حجم الخطوة بال م م:
60%	بكرات الجنزير العلوية
60%	بكرات الجنزير العلوية
80%	مفصلات الجنزير
70%	أسنان الترس

يتم تقديم أي ضمانات فيما يتعلق بالساعات الفعلية أو الأميال أو الكيلومترات؛ تقرير الفحص يعكس فقط ما يمكن أن يكون لوحظ بصريا .

