

تقرير الفحص – 2010 كاتربيلر 140K

الرقم التسلسلي: CAT0140KJSZL00241 | ساعات: ٥٢٦ | الموقع: دبي، الإمارات العربية المتحدة | رقم التعريف: ٩٠١

الميزات الرئيسية والحالة

غير متوفر	ملصق شهادة السلامة
غير متوفر	نظام التوجيه التكميلي
غير متوفر	أداة تفكيك التربة (المجرقة)
غير متوفر	ملصق الامتثال للانبعاثات
غير متوفر	ملحق كاسحة الثلج
غير متوفر	دليل قطع غيار المعدات
غير متوفر	صمام التحكم في جهاز التمزيق
غير متوفر	نظام الدفع الرباعي
غير متوفر	أداة تمزيق الأرض (المحراث)
غير متوفر	دليل التشغيل
غير متوفر	شفرة المحراث الأمامية

تفاصيل مقصورة المشغل

جيد	مقعد
جيد	أذرع التحكم
يحتاج إلى صيانة بسيطة	عدادات وأضواء لوحة القيادة
ضوء الخدمة يومض	أضواء الإنذار التحذيرية، رسالة
جيد	تكييف
غير أصلي	غطاء أرضية الكابينة
جيد	النوافذ والمرايا
حسنًا، قفل الباب الأيسر يحتاج إلى إصلاح.	أبواب الكابينة
ماسحة الزجاج الأمامي فقط	مساحات ومرش الزجاج الأمامي
جيد	السلام والمقابض
حسنًا، لا يوجد وافي	هيكل الكابينة، وافي
يحتاج إلى صيانة بسيطة	النظام الكهربائي

المحرك والأداء

إلكتروني	نوع حقن الوقود
----------	----------------



C7	تفاصيل طراز المحرك
حسناً، بسيط	تسربات السوائل والسيول
جيد	فحص زيت المحرك
جيد	نظام العادم وكاتم الصوت
بسيط	دخان العادم
جيد	نظام تبريد المحرك
بسيط	فحص تسرب غازات الاحتراق من المحرك
جيد	الأحزمة وفلاتر الهواء/الزيت
جيد	فحص سائل التبريد

الحالة الخارجية والفحص البصري

جيد	هيكل الشاسيه
جيد	حالة هيكل المقصورة
جيد	هيكل الإطار Y
جيد	مفصل محوري على شكل حرف Y
حسناً، شرح بسيط ولحام	إطار دائري وأقواس
جيد	أقواس دعم دائرية
جيد	ترس دائري
جيد	شرائط تأكل منزلق الشفرة
جيد	وصلة التوجيه
غير متوفر	ألواح حماية أسفل الهيكل
جيد	حالة الطلاء الخارجي
غير متوفر	أضواء
جيد	أبواب الوصول إلى المحرك
جيد	صفائح معدنية
جيد	محاور مزدوجة
جيد	إطار إمالة الشفرة (السرج)
جيد	شرائط دائرية قابلة للتآكل
جيد	علبة تروس دائرية
جيد	تآكل دبابيس التثبيت المركزية
مرتخي	تآكل دبوس التآرجح في المحور الأمامي
غير متوفر	وصلة إمالة العجلة
جيد	الشفرة الرئيسية
غير متوفر	ممزق الأرض (المحراث)



جيد

البطاريات

النظام الهيدروليكي

جيد	تسربات هيدروليكية
جيد	محرك تروس دوار
جيد	صمامات التحكم الهيدروليكية
جيد	المضخات الهيدروليكية
غير متوفر	أسطوانة تحديد موضع السرج
حسناً، بقيت بعض التسربات الطفيفة	أسطوانات التوجيه الهيدروليكية
جيد	أسطوانات الشفرات / الزاوية، الرفع، الجانب
غير متوفر	أسطوانات هيدروليكية للكسر
يعمل بشكل جيد، ويحتاج إلى صيانة بسيطة	أسطوانات هيدروليكية مفصلية
غير متوفر	أسطوانة مائلة للإطارات

اختبار وظيفي محدود وتشغيل

يعمل	اختبار تغيير التروس
جيد	فحص ضوضاء المحور المزدوج
يعمل	اختبار نظام الفرامل
يعمل	اختبار وظيفة التوجيه
يعمل، يحتاج إلى صيانة	اختبار أداء ميلان الإطارات
يحتاج إلى صيانة بسيطة	فحص النظام الكهربائي
فضفاض قليلاً	دبابيس تثبيت الشفرة
يعمل	حركة جانبية للشفرة
يعمل بشكل جيد من جانب واحد (يحتاج إلى صيانة)	فحص حركة الدائرة الدوارة
غير متوفر	اختبار وظيفة الشفرة الأمامية
غير متوفر	اختبار وظائف آلة التمزيق والتجريف
غير متوفر	ضبط زاوية توجيه الإطارات
يعمل، يحتاج إلى صيانة بسيطة	اختبار تشغيل الكلتش

فحص الإطارات

80% JKTYRE 1400-24	الإطار الأمامي الأيمن
80% JKTYRE 1400-24	الإطار الأمامي الأيسر
80% NARF 1200-24	الإطار الأوسط الأيمن



المعدات والليات | تقويم المزادات

80% NARF 1200-24

80% NARF 1200-24

80% NARF 1200-24

الإطار الأيسر الأوسط

الإطار الخلفي الأيمن

الإطار الخلفي الأيسر

يتم تقديم أي ضمانات فيما يتعلق بالساعات الفعلية أو الأميال أو الكيلومترات؛ تقرير الفحص يعكس فقط ما يمكن أن يكون لوحظ بصريا .



شركة باندي لمزادات ش.ذ.م.م

دبي، صندوق بريد: 71530، دبي، الإمارات العربية المتحدة

هاتف: +97148861125

www.PlantAndEquipment.com